

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Ręczno

ADRES INWESTYCJI : ul Cmentarna

INWESTOR : Gmina Ręczno

ADRES INWESTORA : ul Piotrkowska 5

WYKONAWCA ROBÓT :

ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Wieczorek

BP Mediatech Construction Sp zoo Spk (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2019 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
kwiecień 2019 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ze względu na zły stan nawierzchni wszystkich odcinków projektuje się wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych oraz częściowo sfrezowanie istniejącego utwardzenia powierzchniowego oraz wykonanie nowych warstw mineralno-bitumicznych wraz z podbudową tłuczniową. Z uwagi na nienormatywne szerokości jezdni oraz jej nierówne krawędzie projektuje się wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni w miejscach, w których jezdnie nie posiada szerokości 4,50 m.b.

Projektuje się wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych na istniejącej konstrukcji drogi wraz z miejscowymi poszerzeniami wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy tłuczniowej wraz z nowymi warstwami mineralno bitumicznymi (wiążąca i ściernalna) wraz z miejscowymi poszerzeniami podbudowy.

Zakres przebudowy obejmuje dodatkowo:

Wyprofilowanie oraz utwardzenie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0.50 m.b. (miejscami

zweżenia poboczy z uwagi na granice pasa drogowego, znajdującą się w bliskiej odległości).

Przebudowę istniejących przepustów drogowych polegającą na ich rozebraniu i ponownym odtworzeniu w terenie w tym samym miejscu. Podyktowane jest to złym stanem technicznym i zbyt małą nośnością.

Powierzchnia jezdni: 1876,75 m<sup>2</sup>

Powierzchnia pobocza: 375,00 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi : 375,35 m.b.

Poszerzenie nawierzchni : 575,50m<sup>2</sup> +61m<sup>2</sup> zjazdów

Powierzchnia rowów do oczyszczenia: 305m<sup>2</sup>

Długość umocnienia skarp rowu po obu stronach 245mb x2

Przebudowa dwóch przepustów skrzynkowych 2 x 6mb

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.400	
		0.4			
				RAZEM	0.400
<b>2</b>		<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
2	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - przepust	m <sup>3</sup>		
d.2	0605-01	drogowy	m <sup>3</sup>	2.400	
		2.4		RAZEM	2.400
3	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe	ściank.		
d.2	0605-03		ściank.	4.000	
		4		RAZEM	4.000
4	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - przepust drogowy	m		
d.2	0605-07		m	12.000	
		2*6		RAZEM	12.000
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.2	0816-02		m	8.000	
		2*4		RAZEM	8.000
6	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.2	0816-04		m <sup>3</sup>	0.800	
		2*4*0.1		RAZEM	0.800
7	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na od-	t		
d.2	1507-02	ległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samocho-	t	30.000	
		dem do 5 t		RAZEM	30.000
		30			
8	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głę-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-03	bokości koryta	m <sup>2</sup>	636.500	
		Krotność = 0.75		RAZEM	636.500
		636.50			
9	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - za każde	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-04	dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>	636.500	
		Krotność = 6		RAZEM	636.500
		636.50			
10	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	636.500	
		Krotność = 2		RAZEM	636.500
		636.5			
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm - docelowo 12cm	m <sup>2</sup>	636.500	
		Krotność = 0.8		RAZEM	636.500
		636.5			
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	czeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	636.500	
		636.5		RAZEM	636.500
13	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	200.000	
		200		RAZEM	200.000
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-01	dowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji	m <sup>2</sup>	1876.750	
		0.8 kg/m <sup>2</sup>		RAZEM	1876.750
		1876.75			
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1876.750	
		1876.75		RAZEM	1876.750
16	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02	dowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1876.750	
		1876.75		RAZEM	1876.750
17	KNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	4 cm (warstwa ścieralna) jezdni i zjazdy			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		501	m <sup>2</sup>	501.000	
				RAZEM	501.000
18	KSNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1302-02				
		305	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000