

**DECYZJA NR 01.2021  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ręczno, ul. Piotrkowska 5, 97-510 Ręczno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno”**, stwierdzam brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Określam warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

Na etapie realizacji/ lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wynagrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
3. Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 08.10.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 14.10.2020 r.) Gmina Ręczno, ul. Piotrkowska 5, 97-510 Ręczno, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej,



z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ręčno.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony w sposób obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Ręčno i w miejscowościach, w których będzie realizowana inwestycja, a także poprzez umieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ręčno.

Wójt Gminy Ręčno pismem z dnia 09.11.2020 r., znak GP-6220.02.2020, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręčno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręčno”. Do pism dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę w wersji papierowej i elektronicznej.

Regionalny Dyrektor Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOS.4220.313.2020.Mtr z dn. 18.11.2020 r. zwrócił się z prośbą do Wójta Gminy Ręčno o przedłożenie oświadczenia z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaganego zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś, oraz przesłania uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim dnia 25.11.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.11.2020 r.) wydał opinię, że nie uznaje się za zasadne przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręčno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręčno”.

W dniu 30.11.2020 r. do Urzędu Gminy Ręčno wpłynęła opinia Dyrektora z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim znak WA.ZZŚ.3.435.1.377.2020.BS z dnia 24.11.2020 r. o stwierdzeniu, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręčno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręčno”.

Pismem z dnia 14.12.2020 r. znak GP-6220.02.2020, Wójt Gminy Ręčno uzupełnił braki w postaci oświadczenia oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.



Dnia 22.12.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ponownie zwrócił się do Wójty Gminy Ręczno, aby uzupełnić kartę informacyjną przedsięwzięcia w postaci nośnika danych z jej zapisem uzupełniającym.

W dniu 31.12.2020 r. Wójt Gminy Ręczno pismem znak sprawy GP-6220.02.2020 uzupełnił braki polegające na załączeniu informatycznego nośnika danych z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działka nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi dnia 13.01.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno” nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, w której to warunki zostały zawarte.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), Wójt Gminy Ręczno uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### ***a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:***

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. Gm. Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gmina Ręczno.

Istniejąca droga przebiega głównie wzdłuż, zabudowań mieszkalnych, pól uprawnych, łąk oraz lasów (droga gminna).

Szerokość istniejącej jezdni jest stała i wynosi w przybliżeniu 5,0 m. Droga gminna obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, dz. nr ewid. 632, 428 obręb Łęki Królewskie o szerokości od 8 do 10m. Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

##### **a) pobocze**

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5.

##### **b) droga**

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne miejscowych poszerzeń



- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 20 cm, frakcji 0-63 (miejscowe poszerzenia)
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5 (miejscowe poszerzenia)
- frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- wykonanie warstwy wiążącej min gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni.
- c) konserwacja odwodnienia
- mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp.
- czyszczenie przepustów drogowych

Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowane, są rowy jednostronne. Pracę w obrębie rowów ograniczać się będą jedynie do ich czyszczenia bez zmiany parametrów. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i do istniejących rowów odwadniających.

Lokalizacja planowanej inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Planowany przebieg inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi wskutek czego nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejącą szatę roślinną. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana, będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały i surowce wykorzystywane podczas realizacji, będą typowe dla tego typu prac budowlanych, a materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie, przebudowie i remontach dróg. W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Na etapie realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

- Woda – maksymalnie ok. 0.300 m<sup>3</sup>
- Paliwa – ok. 4.5 Mg
- Oleje – ok. 2.0 Mg
- Smary – ok. 2.0 Mg

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.



d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu, będą prace budowlane. Emisja hałasu, będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców, będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu, źródłem emisji substancji do powietrza, będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwieniu. Odbiorem odpadów, będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu, nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów, będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji, będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.



e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia można wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznych (powstały destrukty) będzie przewożony pojazdami samowładczymi na plac składowy wyłonej do robót firm, część z nich będzie użyta w procesie recyklingu wbudowana do nowych warstw konstrukcyjnych (wiążącej, wyrównawczej).

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak usuwane fragmenty nawierzchni drogowych, elementy konstrukcji rozbieranych obiektów (znaków i konstrukcji wsporczych), resztki tworzyw sztucznych, drewno, ścinki metalowe, puste opakowania itp. Mogą wystąpić odpady niebezpieczne, np. puszki zawierające resztki farb używanych do malowania konstrukcji elementów wsporczych lub rozebrane fragmenty smołowych nawierzchni drogowych.

Powstałe na terenie budowy odpady związane z realizacją budowy oraz obecnością pracowników budowlanych (ścieki socjalno – bytowe) zostaną utylizować zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów, będą przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów oraz:

- segregowane, magazynowane w przystosowanych do tego miejscach/pojemnikach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza): składowiska o utwardzonych i szczelnych powierzchniach (tymczasowo utworzone na terenie budowy jak i składowiska znajdujące się na terenie wyspecjalizowanych zakładów odbiorczych),

- pojemniki muszą spełniać odpowiednie wymogi (być szczelne i zamknięte, odpowiednio oznakowane np. pojemniki na odpady z substancjami niebezpiecznymi)

- selektywnie magazynowanie, w celu uniknięcia mieszania się odpadów z nienadającymi się do recyklingu/odzysku,

- regularnie odbierane przez upoważnione podmioty posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku sytuacji awaryjnych, podczas których doszło do wycieku substancji niebezpiecznych (paliwa, oleje, smary z maszyn) i zanieczyszczenia nimi gruntu, przewiduje się niezwłoczne usuwanie i zdeponowanie substancji w sposób uniemożliwiający ich powtórne przedostanie się do środowiska, a następnie przekazanie uprawnionym odbiorcom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.



**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

*a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze dwóch jednolitych części wód powierzchniowych Pilica od Zwleczy do Zbiornika Sulejów o kodzie PLRW20001025451 i Jaworka (Struga Pruchnicka) o kodzie PLRW20006254356 posiada status naturalnej części wód, o ogólnym złym stanie. W zlewni występuje presja niska emisja oraz ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia ww. celów określona na 2027 r. z powodu braku możliwości technicznych.

Natomiast JCWP PLRW20006254356 posiada status naturalnej części wód, o ogólnym dobrym stanie. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu i chemicznego i ekologicznego. Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrażona. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200085, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

Tereny inwestycyjne znajdują się poza obszarami Natura 2000.

W pobliżu zlokalizowane, są następujące formy ochrony przyrody: rezerwat przyrody Jawora w odległości ok. 2,2 km, rezerwat przyrody Wielkopole w odległości ok. 2,7 km, Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 3,9 km, Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,6 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 5,6 km, zespół



krajobrazowo-przyrodniczy Majowa Góra w odległości ok. 8,5 km. Najbliżej położony obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wielkopole – Jodły pod Czartorią PLH100031 w odległości ok. 2,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, będzie realizowane na terenie korytarza ekologicznego Dolina – Wary – Dolina Pilicy KPdC-10C.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na analizowanym obszarze nie znajdują się obszary, w których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz obszarami uzdrowisk.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana, będzie na terenie gminy Ręczno, gdzie gęstość zaludnienia zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) na rok 2019 wynosi 40 os/km<sup>2</sup>.

i) Obszary przylegające do jezior:

W obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych Pilica od Zwleczy do Zbiornika Sulejów PLRW20001025451 i Jaworka (Struga Pruchnicka) o kodzie PLRW20006254356. JCWP PLRW20001025451 posiada status naturalnej części wód, o ogólnym złym stanie. W zlewni występuje presja niska emisja oraz ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia ww. celów określona na 2027 r. z powodu braku możliwości technicznych.

Natomiast JCWP PLRW20006254356 posiada status naturalnej części wód, o ogólnym dobrym stanie. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu i chemicznego i ekologicznego. Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrażona. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200085, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy



stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowany przebieg inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi. Powierzchnia zajmowana przez istniejącą drogę o nawierzchni bitumicznej wynosi 12285m<sup>2</sup>. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia ulegnie nieznacznie zmianie w stosunku do istniejącej powierzchni, ze względu na dodanie miejscowych poszerzeń o powierzchni 375,00 m<sup>2</sup>. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8 do 10m. Powierzchnia pasa drogowego wynosi orientacyjnie 21438 m<sup>2</sup>.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji Lokalizacja hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania, będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania.:

Inwestycja powinna posiadać takie zabezpieczenia i rozwiązania oraz urządzenia, by ewentualne negatywne oddziaływania miały jak najmniejszy zasięg.

Wójt Gminy Ręčno zawiadomieniem z dnia 19.01.2021 r. poinformował strony postępowania, o zebraniu wszystkich dowodów w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.



Podstawę prawną niniejszej decyzji stanowią przepisy art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), które wskazują, że decyzja środowiskowa określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i wymagana jest dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W/w przepisy ustawy wskazują, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt oraz określają co powinno być zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w/w przepisy wskazują, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, winny w niej się znaleźć informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz informacje, o tym, że organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanyymi ze wskazanymi w ustawie organami.

Jako podstawę prawną niniejszej decyzji organ wskazuje również § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

W oparciu o w/w przepisy stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, która rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim, a także powyższe uwarunkowania, ustalano, że przedsięwzięcie wpłynie w niewielkim stopniu szkodliwe na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, a także skalę przedsięwzięcia, oraz niski wpływ na środowisko postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Ręčno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie. Zrzeczenie



się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na pn.: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działki nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno”

WÓJT  
*Piotr Lyson*  
Piotr Lyson

**Otrzymują:**

1. Gmina Ręczno,  
ul. Piotrkowska 5,  
97-510 Ręczno
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim  
Ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim  
Ul. Al. 3 Maja 8, 97-300 Piotrków Tryb.
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi  
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko  
Ul. Traugutta 25, 90 -113 Łódź

-VERTE-  
(obowiązek informacyjny „RODO”)



### Informacja o przetwarzaniu danych osobowych w Urzędzie Gminy w Ręcznie

Na podstawie przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, informujemy, że:

1. Zbierając i przetwarzając Państwa dane ich **Administratorem jest Wójt Gminy w Ręcznie, a dane są przetwarzane w Urzędzie Gminy, ul. Piotrkowska 5, 97-510 Ręčno, zwanym dalej Urzędem.**
2. Z inspektorem ochrony danych w Urzędzie można kontaktować się na adres e-mail: [mkconsulting@onet.eu](mailto:mkconsulting@onet.eu)
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji zadań Urzędu.
4. Podstawą prawną Państwa danych osobowych może być obowiązek prawny podania danych lub Państwa zgoda.
5. Jeśli przetwarzamy Państwa dane na podstawie zgody jest ona dobrowolna, jednak niewyrażenie jej może spowodować niemożność zrealizowania celu dla którego jest wyrażona.
6. Dane osobowe będą przetwarzane nie dłużej niż do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z przepisami o archiwizacji obowiązującymi w Urzędzie.
7. Dostęp do Państwa danych osobowych będzie przysługiwał wyłącznie upoważnionym pracownikom Urzędu.
8. Zebrane dane mogą być udostępniane przedstawicielom innych instytucji publicznych w ramach prowadzonych postępowań.
9. Jeśli przetwarzamy Państwa dane na podstawie zgody, może być ona w każdej chwili cofnięta poprzez powiadomienie o tym inspektora ochrony danych pisemnie lub drogą e-mailową, jednak jej cofnięcie może spowodować niemożność realizacji celu dla którego została wyrażona.
10. Dane nie będą przetwarzane wyłącznie w sposób zautomatyzowany ani profilowane.
11. Przysługują Państwu żądanie dostępu do danych osobowych oraz poprawianie danych osobowych, prawo usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych, o ile nie wystąpią okoliczności ograniczające realizację tych praw.
12. Przysługuje Państwu także skarga do organu nadzorczego: Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



GP-6220.02.2020

**Załącznik do decyzji Nr 01.2021  
z dnia 19.02.2021 r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247) zawierająca w szczególności dane:

Planowane przedsięwzięcie polegać, będzie na: „Przebudowie drogi gminnej nr 110301E Łęki Królewskie – gr. gminy Łęki Szlacheckie – (Dobreniczki), dr. Woj. 742, działka nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, działka nr ewidencyjny 632, 428 obręb Łęki Królewskie, gm. Ręczno”.

Szerokość istniejącej jezdni jest stała i wynosi w przybliżeniu 5,0 m. Droga gminna obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny 563 obręb Kolonia Ręczno, dz. nr ewid. 632, 428 obręb Łęki Królewskie o szerokości od 8 do 10m. Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji.

#### **1. Skala przedsięwzięcia- rodzaj projektowanych robót:**

##### **b) Pobocze**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5.

##### **c) Droga**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne miejscowych poszerzeń
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 20 cm, frakcji 0-63 (miejscowe poszerzenia)
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5 (miejscowe poszerzenia)
- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej min gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni

##### **d) Konserwacja odwodnienia**

- Mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp.
- Czyszczenie przepustów drogowych

#### **2. Podstawowe parametry techniczno-użytkowe przebudowywanej drogi:**

##### **a) Obiekt istniejący:**

Kategoria drogi: droga gminna, Klasa drogi: D – droga dojazdowa, Długość projektowanej drogi: 2382,0 mb  
Kategoria obciążenia ruchem: KR1, Nawierzchnia jezdni: nawierzchnia bitumiczna, Przekrój poprzeczny: daszkowy, Szerokość istniejącej jezdni: zmienna ok 5m. W km 0+000,00 do 0+750,00 – 5,5 m W km 0+750,00 do 2+382,00 – 5 m

##### **b) Obiekt projektowany:**

Kategoria drogi: droga gminna, Klasa drogi: D – droga dojazdowa, Długość projektowanej drogi: 2382,0 mb, Kategoria obciążenia ruchem: KR1, Nawierzchni jezdni: ulepszona mineralno-bitumiczna,



Przekrój poprzeczny: daszkowy, jednostronny Szerokość jezdni: W km 0+000,00 do 0+750,00 – 5,5 m  
W km 0+750,00 do 2+382,00 – 5 m

c) Pobocza

Długość poboczy: 2 x 2382,0 mb Szerokość poboczy: 2 x 0,75 m z miejscowym przewężeniem  
Nawierzchnia: utwardzenie z kruszywa łamanego.

### 3. Prace w obrębie rowów:

Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowane są rowy jednostronne. Pracę w obrębie rowów ograniczać się będą jedynie do ich czyszczenia bez zmiany parametrów. Oznacza to, iż, rodzaj umocnień, szerokość, głębokość, przebieg oraz długość rowów nie ulegną zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i do istniejących rowów odwadniających. W zakresie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego założono, że ze względu na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu, wody opadowe z powierzchni dróg nie będą zanieczyszczone znaczącymi ładunkami substancji ropopochodnych i zastosowanie innych środków technicznych niż istniejące rowy drogowe nie będzie konieczne.

### 4. Na etapie realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

- Woda – maksymalnie ok. 0.300 m<sup>3</sup>
- Paliwa – ok. 4.5 Mg
- Oleje – ok. 2.0 Mg
- Smary – ok. 2.0 Mg

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

### 5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

1. Wariant inwestycyjny (zerowy) zakłada:

- korytowanie w miejscach poszerzeń
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 20cm, frakcji 0-63,
- wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5,
- frezowanie nawierzchni jezdni - korekta, wykonanie warstwy wiążącej gr.4 cm na całej szerokości jezdni, - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza - wykonanie poboczy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5,
- mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp
- czyszczenie przepustów drogowych.

Wykonanie nakładki z masy mineralno-asfaltowej zahamuje proces powiększania się istniejących uszkodzeń jezdni, poprawi równość podłużną i poprzeczną jezdni.

2. Pierwszy wariant alternatywny zakłada wykonanie całkowicie nowej konstrukcji jezdni na całej długości planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na klasę drogi D, warunki miejscowe oraz wielkość ruchu jaki musi przenieść droga wariant ten nie jest odpowiedni z uwagi na koszt przedsięwzięcia. Stan istniejącej jezdni, pozwala na wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego drogi poprzez wykonanie dodatkowej warstwy wiążącej i ścieralnej. Rozwiązanie to jest niekorzystne pod względem ekonomicznym i środowiskowo-przyrodniczym.

3. Drugi wariant alternatywny zakłada modernizację drogi metodą recyklingu nawierzchni na zimno. Niestety z uwagi na zbyt małą grubość warstwy mineralno-bitumicznej istniejącej nawierzchni należy



wykonać dodatkowe wzmocnienie poprzez wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych. Rozwiązanie to jest nie odpowiednie z uwagi na stan istniejący nawierzchni przebudowywanej drogi. Wariant inwestycyjny (zerowy) jest wariantem najkorzystniejszym pod względem ekonomicznym i środowiskowo-przyrodniczym.

## 6. Rodzaj, przewidywanie ilości i sposób postępowania z opadami

### a) Etap budowy:

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 1) odpady materiałów infrastruktury drogowej,
- 2) odpady asfaltów i produktów smołowych,
- 3) gleba i ziemia w tym urobek z profilowania projektowanych rowów przydrożnych,
- 4) odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.

Wymienione wyżej rodzaje odpadów nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

### b) Etap eksploatacji:

Ze względu na stosunkowo małe natężenie ruchu w trakcie eksploatacji ulicy nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania ulicy, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

WÓJT  
*Lyotr Pol*  
Piotr Lysoń