

Ręcznie, dn. 16.05.2019 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania,  
którzy pobrali SIWZ**

ZP- 271.Droga.1.2019

**WYJAŚNIENIE**

Dot. Odpowiedzi na pytania , które wpłynęły w prowadzonym postępowaniu. na wykonanie inwestycji „**Przebudowa drogi Ręčno ul. Cmentarna**”

W związku z otrzymanym w dniu 13.05.2019 r. zapytaniem, działając na podstawie art. 38 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1986) przekazujemy wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Wyjaśnienia do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zestaw pytań Nr 1

Pytanie 1

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, wraz z dokumentacją i wyjaśnieniami załączonymi poniżej. Termin wykonania inwestycji przedmiotu zamówienia: *do 30 września 2019 r.* (Rozdział III pkt 1 SIWZ (str.4)

Stosownie do zapisów SIWZ i projektu umowy (Rozdział XII uat.9 pkt 1 i 2 SIWZ str. 14)

*„9. W trakcie realizacji umowy, jej postanowienia mogą ulec zmianom, przy czym zmiany mogą dotyczyć:*

*1) Terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku:*

*a) wstrzymania przez Zamawiającego wykonania robót, które nie wynika z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy ( nie dotyczy okoliczności wstrzymania robót przez*

*inspektorów nadzoru w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zawinionych przez Wykonawcę)*

*b) konieczności wykonania przez Zamawiającego korekty projektu dla usunięcia wad dostarczonej dokumentacji,*

*c) konieczności wykonania robót zamiennych, dodatkowych, których wykonanie wpływa na zmianę terminu wykonania zamówienia podstawowego*

*2) W przypadku zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy wynikającego z okoliczności wymienionych w literach a-c, termin może ulec przedłużeniu, nie dłużej jednak niż o czas trwania tych okoliczności „.*

#### Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, iż cała planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym.

#### Ad 2.

Cała planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym – działce nr 456 położonej w Ręcznie stanowiącej własność Gminy Ręčno (Rozdział III pkt 2 SIWZ ,str.4) – ul. Cmentarna. Tak jak zaznaczono w projekcie działka drogowa jest wąska, dlatego zastosowano miejscowe zwężenia pobocza w celu nie przekraczania granic pasa drogowego.

#### Pytanie 3

Dokumentacja projektowa część opisowa pkt. 2 mówi o wyprofilowaniu poboczy wraz z ich utwardzeniem kruszywem łamanym o szer. 0,5m na powierzchni 375 m<sup>2</sup>, natomiast inna część dok. projektowej mówi o wykonaniu poboczy z destruktu asfaltowego gr. 10 cm z wcześniejszym ścięciem istniejących poboczy, przedmiar robót takiej czynności niestety nie uwzględnia. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie w jakiej konstrukcji, jakiej szerokości i na jakiej powierzchni należy wykonać pobocza.

#### Ad. 3

Zaszła pomyłka w pkt 2 dokumentacji- części opisowej, konstrukcję poboczy wykonać w sposób przedstawiony na szczegółach oraz zgodnie z przedmiarem z warstwy grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o szerokości 0,5 m.

#### Pytanie 4

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z ścinką i wykonaniem poboczy.

#### Ad. 4

Dodano do przedmiaru pozycje związane z poboczem, tj. Dział 3 pozycje 20-23.

#### Pytanie 5

Dokumentacja projektowa mówi o zastosowaniu na połączeniu starej nawierzchni z nową (poszerzeniem) geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie – wzdłuż pasa  $\geq 50,0$  kN/m i wytrzymałości na rozciąganie – wszerz pasa  $\geq 50,0$  kN/m. Prosimy o podanie powierzchni na jakiej należy ułożyć geosiatkę.

Ad 5.

Dodano do przedmiaru jako pozycję 18 w dziale 2, geosiatkę zastosować na całej powierzchni utwardzonej, tj. 1692,88m<sup>2</sup>.

Pytanie 6

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z ułożeniem geosiatki.

Ad 6.

Dodano w poz. 18 dz. 2.

Pytanie 7

Co Zamawiający rozumie poprzez zapis w dokumentacji projektowej brzmiący:

„ **frezowanie należy rozliczyć powykonawczo w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru**”. Dokumentacja projektowa i przedmiar mówią o wykonania miejscowego frezowania na powierzchni 200 m<sup>2</sup>. Co przytoczony zapis oznacza? Prosimy o wytłumaczenie.

Ad. 7

Do frezowania przewidziano miejsca wysadzin spowodowanych korzeniami drzew, oraz muldy przy krawężniach jezdni. Przybliżona powierzchnia do frezowania to 200m<sup>2</sup>.

Pytanie 8

Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych dla przepustów skrzynkowych wraz z płytą górną i ściankami czołowymi.

Ad 8

Dołączono rysunek szczegółu przepustu z wykorzystaniem rur PEHD tak jak wspomniano w zapytaniu nr.9.

Pytanie 9

W związku z zapisem w dokumentacji proj. brzmiącym: „**Dopuszcza się wykonanie przepustu z rur PCV grubościennych lub rur stalowych o wymiarach w przeliczeniu odpowiednich do wielkości światła obecnego przepustu**”. Czy w związku z tym zapisem Zamawiający dopuszcza zastosowanie na przepust rury PEHD SN8 (8 kPa) o średnicy 1000 mm?

Ad. 9

W celu zachowania dotychczasowego przekroju przepustów zaleca się zastosować rury PEHD o średnicy 600 mm SN8. Np. rury marki Vianon "Pecor optima".

#### Pytanie 10

Dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu umocnienia rowu i skarp płytami ażurowymi natomiast przedmiar robót nie przewiduje takiego zakresu prac. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy w/w zakres prac należy wykonać w ramach zamówienia publicznego.

#### Ad. 10

Rowy nie wchodzi w obecny zakres prac projektowych, a co za tym idzie nie będzie wzmocnienia skarp płytami ażurowymi.

#### Pytanie 11

Nawiązując do pytania 10 proszę o podanie grubości płyt ażurowych, podanie powierzchni umocnienia, dodanie pozycji do przedmiaru robót, załączenie rysunku szczegółowego oraz załączenia STWiORB dla tego zakresu prac

#### Ad. 11

j.w.

#### Pytanie 12

Przedmiar robót przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych na powierzchni 501 m<sup>2</sup> natomiast powierzchnia całej drogi wynosi 1876,75 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawienie omyłki w przedmiarze robót.

#### Ad.12

Poprawiono błąd. Dokonano korekty powierzchni utwardzonej w przedmiarze, oraz dołącza się rysunek z zaznaczonym zakresem, powierzchnia do warstwy ścieralnej i wiążącej zgodnie z przedmiarem i rysunkiem wynosi 1692,88m<sup>2</sup>.

#### Pytanie 13

Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji rowów przewidzianych do wyprofilowania gdyż z powierzchni podanie w przedmiarze robót oraz z planu sytuacyjnego nie można w żaden sposób określić lokalizacji tych prac.

#### Ad. 13

Rowy nie wchodzi w obecny zakres prac projektowych.

#### Pytanie 14

Czy w ramach inwestycji należy dokonać regulacji podziemnej armatury wodociągowej (zawory wodociągowe) ? W przypadku występowania takiej okoliczności prosimy o podanie ilości tych elementów podlegających regulacji.

Ad. 14

Tak należy dokonać regulacji 2 studni kanalizacji sanitarnej oraz 2 zaworów. Uwzględniono w przedmiarze poz. 19.

Pytanie 15

Czy przyległe zjazdy do posesji należy wyregulować względem nowoprojektowanej niwelety jezdni? Jeśli tak to na jakiej powierzchni i w jakiej konstrukcji należy dokonać regulacji tych zjazdów?

Ad. 15

Zjazdy nie podlegają pod zakres opracowania.

Pytanie 16

Czy Zamawiający posiada zatwierdzoną stałą i czasową organizację ruchu dla w/w zadania? W przypadku ich posiadania prosimy o zamieszczenie.

Ad. 16.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania jest droga wewnętrzną, która nie wymaga czasowej organizacji ruchu. Odnośnie stałej organizacji ruchu nie przewiduje się montażu znaków w ramach opracowania.

Pytanie 17

STWiORB D – 04.04.04. PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO jest oparta na wymaganiach wycofanych norm PN-S-96023, PN-B-11112 i innych wycofanych norm z serii PN-B.

Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać z mieszanek 0/31,5 mm i 0/63 mm, spełniających wymagania obowiązujących norm i innych przepisów technicznych?

Ad. 17.

Należy stosować do kruszyw i mieszanek norm PN-EN 12522 oraz PN-EN 12525.

Zestaw pytań Nr 2

- Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej poboczy,

Odp.: Dodano w pozycji 20-23 dział 3

- Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej siatki na poszerzeniu,

Odp.: Dodano w pozycji 18 dział 2

- Rozbieżność w powierzchni pomiędzy warstwą ścierną a warstwą wiążącą,

Odp.: Poprawiono rozbieżność, Dokonano korekty powierzchni utwardzonej w przedmiarze, oraz dołącza się rysunek z zaznaczonym zakresem, powierzchnia do warstwy ścierną i wiążącej zgodnie z przedmiarem i rysunkiem wynosi 1692,88m<sup>2</sup>.

W związku z powyższym proszę o dokonanie korekty przedmiarów robót w celu prawidłowej wyceny oferty

Zestaw pytań Nr 3

W pozycji 17 przedmiaru robót jest podane 501 m<sup>2</sup> nie wiemy skąd to wynika Według naszych obliczeń powinno być 1876,75 m<sup>2</sup>.

Odpowiedzi na zestaw pytań Nr 3 udzielona powyżej w zestawie pytań Nr 1.

W załączeniu zamieszczam:

- poprawiony przedmiar robót
- rysunki konstrukcyjne dla przepustów
- projekt zagospodarowania terenu

Wójt Gminy

/../ Piotr Łysoń