

Zgodny z aktualnymi krajowymi prognozami rozwój usług telekomunikacyjnych realizowanych za pomocą łączności przewodowej powinien umożliwić, dla terenów wiejskich, osiągnięcie wskaźnika 30÷35 abonentów sieci telefonicznej, przypadających na 100 mieszkańców gminy.

Realizacja powyższego założenia wymagać będzie:

- sukcesywnego zwiększenia pojemności numerycznej central telefonicznych, do poziomu nie mniejszego niż 2800 NN dla gminy, z zastosowaniem elektronicznej techniki cyfrowej,
- modernizacji i rozbudowy lokalnej telefonicznej sieci przewodowej, przy wykorzystaniu techniki światłowodowej.

Rozwój usług telekomunikacyjnych powinien być realizowany według zasad określonych w nowej ustawie Prawo telekomunikacyjne.

Nowe prawo telekomunikacyjne wprowadza na operatorów sieci telekomunikacyjnych obowiązek świadczenia usług powszechnych (przysługujących każdemu obywatelowi i świadczonych po przystępnych cenach) oraz zabrania operatorowi odmowy dostępu do tych usług. Usługi takie mają, zgodnie z przedmiotową ustawą, obejmować przede wszystkim telefonię głosową, biura numerów, faksy oraz udogodnienia dla niepełnosprawnych, wprowadzone zgodnie z wymogami Unii Europejskiej. Nowe prawo telekomunikacyjne zobowiązuje też operatorów do określenia dokładnego terminu świadczenia usług i podpisywania stosownych umów w czasie nie dłuższym niż 30 dni od daty złożenia wniosku przez abonenta.

Nowa ustawa dotyczy tak usług świadczonych przez operatorów sieci przewodowych, jak i operatorów sieci komórkowych. Poziom dostępności do usług telefonii komórkowej będzie przede wszystkim uzależniony od rozszerzania, przez operatorów tej sieci, zakresów propagacyjnych w poszczególnych pasmach częstotliwościowych, poprzez budowę odpowiedniej ilości masztów przekaźnikowych.

5. Komunikacja

Kierunki rozwoju układu komunikacyjnego gminy Ręčno

Układ drogowy oprócz pełnienia funkcji obsługi komunikacyjnej jest również elementem kształtującym strukturę przestrzenną obszaru gminy. Poprzez dostępność komunikacyjną wyznacza wartość terenu a poprzez zapewnienie odpowiedniego standardu obsługi komunikacyjnej stymuluje jego rozwój. Określone poniżej główne zasady polityki komunikacyjnej oraz kierunki rozwoju układu komunikacyjnego gminy Ręčno oparto głównie o analizy i diagnozę stanu istniejącego, założenia i wnioski z opracowań wyższego rzędu i instytucji oraz koncepcję i kierunki zagospodarowania przestrzeni.

Przyjęte założenia:

- uwzględnienie wniosków z opracowań planistycznych wyższego rzędu tj. z aktualnie uchwalonego „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego”, które dotyczą:

- modernizacji drogi wojewódzkiej Nr 742,
- realizacji przejścia mostowego przez rzekę Pilicę w rejonie Ręczna wraz z drogą dojazdową.

W związku z proponowaną realizacją mostu na rzece Pilicy w rejonie Skotnik, należy liczyć się w przyszłości z podwyższeniem kategorii ciągu dróg powiatowych nr 30409 i 30413 na drogę wojewódzką. Należy maksymalnie ograniczyć możliwość lokalizacji terenów zainwestowania wzdłuż tej drogi, co przyczyni się do zabezpieczenia płynności ruchu komunikacji kołowej na całym jej przebiegu.

- uwzględnienie wniosków z analizy i diagnozy stanu istniejącego

Na obszarze gminy dotyczą one:

- słabych parametrów technicznych dróg, które wymagają przebudowy bądź modernizacji, szczególnie w zakresie szerokości jezdni i rodzaju nawierzchni,
- powszechnej tendencji obustronnego obudowywania podstawowych dróg w układzie zabudową zagrodową i mieszkaniową, co szczególnie uwidacznia się w wiejskich jednostkach osadniczych,
- niskiej sprawności układu drogowego w kontekście wzrostu motoryzacji i niedostatecznych parametrów technicznych podstawowego układu drogowego (zbyt wąskie korytarze komunikacyjne, przebiegi kolizyjne z zabudową mieszkaniową).

Cele polityki komunikacyjnej

Generalnym celem polityki komunikacyjnej gminy winno być tworzenie poprawnych warunków podróżowania, zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej mieszkańcom gminy, stworzenie warunków do rozwoju przestrzennego i ekonomicznego gminy oraz kształtowanie ładu przestrzennego gminy.

Pochodnymi celami polityki winny być:

- zapewnienie sprawnych powiązań wewnątrz obszaru gminy, a także powiązań układu drogowego gminy z układem drogowym zewnętrznym,
- dbałość o nieobudowywanie obustronne ważnych ciągów drogowych, w tym szczególnie drogi wojewódzkiej, poprzez odpowiednie kierowanie ruchem budowlanym, lokalizując nową zabudowę głównie przy drogach lokalnych oraz w bezpiecznej odległości od dróg publicznych.

Kierunki rozwoju układu komunikacyjnego gminy

Uwarunkowania wewnętrzne wynikające z diagnozy stanu istniejącego, powiązania zewnętrzne oraz założenia polityki komunikacyjnej stanowiły podstawę do określenia kierunków rozwoju poszczególnych układów komunikacyjnych gminy. Główną obsługę komunikacyjną obszaru gminy stanowić będzie układ drogowy oraz komunikacja zbiorowa.

Układ drogowy

Projektowana podstawowa sieć drogową gminy składać się będzie z następujących kategorii dróg:

- **drogi głównej - drogi wojewódzkiej nr 742**, relacji Przyglów – Ręčno – Przedbórz - Włoszczowa. Zakłada się modernizację tej drogi do parametrów klasy G1/2 - szerokość korytarza komunikacyjnego w liniach rozgraniczających = 25 m, jezdnia min. 7,0 m. Zakłada się ograniczoną dostępność drogi dla nowych terenów zabudowy.
- **dróg zbiorczych** - do których zakwalifikowano **ciąg dróg powiatowych nr 03409 i nr 30413** z uwagi na ich znaczenie w układzie i funkcje jakie pełnią obecnie i w przyszłości po wybudowaniu mostu na rzece Pilicy. Proponuje się korektę przebiegu

drogi powiatowej nr 30413 na odcinku dojazdowym do projektowanego mostu na rzece Pilicy, zgodnie z rysunkiem studium. Zalecane parametry w/w dróg to: klasa zbiorcza (Z1/2), jezdnia o szerokości min. 6 m, szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 20 - 25 m.

- **dróg lokalnych - do tego układu zakwalifikowano pozostałe drogi powiatowe leżące w strefie ochrony krajobrazu oraz istniejące drogi gminne numerowane a także wybrane drogi gminne nienumerowane** pełniące znaczącą rolę w układzie gminnym. Drogi powyższe winny posiadać parametry klasy L, nawierzchnię twardą, szerokość jezdni 5 – 6 m. Zalecana szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – 15 m.
- **dróg dojazdowych, do których zakwalifikowano pozostałe drogi gminne numerowane oraz część dróg nienumerowanych, które uzupełniają układ komunikacyjny gminy.** Drogi te winny posiadać następujące parametry – szerokość w liniach rozgraniczających 10 – 15 m, szerokość jezdni 5 m.

Wyżej omówiony układ podstawowy, którego przebiegi obrazuje załączona plansza, wymaga dostosowania parametrów technicznych do pełnionych funkcji i wymogów klasy technicznej. Modernizację układu, mając na uwadze wyżej proponowane kategorie i zalecane parametry techniczne, należy realizować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Uzupełnienie wyżej omówionego układu drogowego stanowią pozostałe drogi – ulice wiejskie, drogi dojazdowe do pól tzw. śródpolne oraz drogi wewnętrzne, które nie zostały wyszczególnione w powyższych układach ani na załącznikach graficznych. Winny one posiadać parametry drogi dojazdowej (D) i spełniać warunki techniczne jeżeli są drogami publicznymi, jeżeli natomiast są drogami wewnętrznymi podlegają indywidualnemu kształtowaniu parametrów w zależności od potrzeb.

Komunikacja zbiorowa

Obsługę obszaru gminy zapewniają linie autobusowe, generalnie PKS, poprzez system przystanków zlokalizowanych w większych jednostkach osadniczych. Wskazane byłoby po uprzednim doprowadzeniu parametrów technicznych dróg do wymaganych norm, przedłużenie linii komunikacji zbiorowej na tereny niedostatecznie obsłużone komunikacją zbiorową tj. tereny nadpoliczne gminy.

Drogi dla rowerów

Proponuje się rozwój komunikacji rowerowej na obszarze gminy. W tym celu wyznaczono główne ciągi ścieżek rowerowych jako układ wspomagający w stosunku do układu drogowego w zakresie obsługi komunikacyjnej mieszkańców gminy, pełniących jednocześnie funkcję rekreacyjnych tras rowerowych. Generalnie zaproponowane ścieżki przebiegać winny wzdłuż układu dróg pełniących rolę obsługującą teren i służyć będą zarówno celom dojazdowym jak i rekreacji.

Proponowane przebiegi głównych ciągów ścieżek rowerowych pokazane zostały na planszy koncepcji studium.